

**Příloha č. 2 c)**

## **Zvláštní technické podmínky**

**Zhotovení souboru staveb**

**„Rekonstrukce náspu v km 71,250 –  
71,280 v úseku Blíževedly – Česká Lípa“  
a „Rekonstrukce náspu v km 72,300 –  
72,350 v úseku Blíževedly – Česká Lípa“**

Datum vydání: 28. 4. 2023

## OBSAH

<b>SEZNAM ZKRATEK.....</b>	<b>2</b>
<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>	<b>3</b>
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla .....	3
1.2 Umístění stavby .....	3
<b>2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....</b>	<b>3</b>
2.1 Projektová dokumentace .....	3
2.2 Související dokumentace .....	4
<b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....</b>	<b>4</b>
<b>4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PROVEDENÍ DÍLA.....</b>	<b>4</b>
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele .....	5
4.3 Doklady předkládané zhotovitelem .....	5
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu .....	6
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby .....	6
4.6 Životní prostředí .....	6
<b>5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....</b>	<b>7</b>
<b>6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>	<b>8</b>
<b>7. PŘÍLOHY.....</b>	<b>9</b>

## SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

### 1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení souboru staveb „**Rekonstrukce náspu v km 71,250 – 71,280 v úseku Blíževedly – Česká Lípa**“ (dále jen „**Stavba 1**“) a „**Rekonstrukce náspu v km 72,300 – 72,350 v úseku Blíževedly – Česká Lípa**“ (dále jen „**Stavba 2**“), jejímž cílem je stavby je zvýšení bezpečnosti železniční trati rekonstrukcí daného náspu.
- 1.1.2 Rozsah jednotlivých staveb Díla, Stavby 1 a Stavby 2 je:
- zhotovení stavby dle zadávací dokumentace,
  - zpracování Realizační dokumentace souboru staveb,
  - vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby včetně geodetické části.
- 1.1.3 Evidence, vedení stavby a fakturace bude pro každou stavbu probíhat samostatně.

### 1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat na trati Lovosice – Česká Lípa

#### Údaje o stavbě

	Stavba 1	Stavba 2
Označení (S-kód)	S632100085	S632100086
Kraj:	Liberecký	
Okres:	Česká Lípa	
Katastrální území:	Kravaře v Čechách	
Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.:	regionální	
Kategorie dráhy podle TSI INF:	TSI INF-O – P6, TSI INF-N – F4	
Součást sítě TEN-T:	NE	
Číslo trati podle Prohlášení o dráze:	461 00	
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu:	539	
Číslo trati podle knižního jízdního řádu:	087	
Číslo traťového a definičního úseku:	113114	
Traťová třída zatížení:	B2	
Maximální traťová rychlost:	60 km/h	
Trakční soustava:	Nezávislá	
Staničení začátku a konce stavby:	71,250 – 71,340	72,216 – 72,320
Počet kolejí	1	
Správce	OŘ Hradec Králové	

## 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

### 2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1 **Stavba 1:** Projektová dokumentace „Rekonstrukce náspu v km 71,250 – 71,280 v úseku Blíževedly – Česká Lípa“, zpracovatel SAGASTA S.R.O., Novohradská 1010/14, Lhotka, 142 00 Praha, datum 10/2021.
- 2.1.2 **Stavba 2:** Projektová dokumentace „Rekonstrukce náspu v km 72,300 – 72,350 v úseku Blíževedly – Česká Lípa“, zpracovatel SAGASTA S.R.O., Novohradská 1010/14, Lhotka, 142 00 Praha, datum 10/2021.

Zhotovitel po uzavření SOD obdrží elektronickou podobu Projektové dokumentace v otevřené formě.

## 2.2 Související dokumentace

### 2.2.1 Stavba 1:

- Schvalovací protokol projektu SŽ č.j.: 24462/2023-SŽ-GŘ-O6 ze dne 11. dubna 2023
- Stavební povolení č.j.: DUCR-39400/22/Ce ze dne 27. 6. 2022

### 2.2.2 Stavba 2

- Schvalovací protokol projektu SŽ č.j.: 24471/2023-SŽ-GŘ-O6 ze dne 11. dubna 2023
- Stavební povolení č.j.: DUCR-39402/22/Ce ze dne 29. 6. 2022

## 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi, a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.

3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:

- a) Mezi Stavbou 1 a Stavbou 2
- b) „Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Lovosice (investor Správa železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), realizace 03/2023 – 12/2023)

## 4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PROVEDENÍ DÍLA

### 4.1 Všeobecně

4.1.1 Odstavec 7.3.2 a 7.3.3 ve VTP/R/16/22 se ruší a nahrazuje se následujícími odstavci:

„7.3.2 Zhotovitel vždy předloží Objednateli před převzetím části Díla nebo Díla jako podklad ke kolaudačnímu souhlasu nebo kolaudačnímu rozhodnutí doklady o nakládání s odpady. Součástí těchto dokladů budou zejména evidence o druzích a množství odpadů, evidence o množství a druzích recyklovaných stavebních a demoličních odpadů, odpadů předaných k recyklaci na recyklační závod, evidence o množství a druzích výzisku, včetně evidence o jejich uskladnění, využití nebo odstranění, a to včetně provozovatelů zařízení určeného pro nakládání s odpady, jimž byly odpady předány.

7.3.3 Zhotovitel zpracuje **Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství stavby** podle závazné osnovy uvedené v Příloze B.1 směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady, čj. 36061/2022-SŽ-GŘ-O15 ze dne 1. 6. 2022 (dále jen „SŽ SM096“), včetně **Výkazu o předcházení vzniku odpadu a nakládání s odpady** dle Přílohy B.2 směrnice SŽ SM096.“

4.1.2 Třetí odrážka odst. (6) v Kapitole 1 TKP se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

„• kompletní dokumentace Stavby ve struktuře TreeInfo, resp. InvestDokument, v otevřené a uzavřené formě,“.

4.1.3 V rámci položky „Zabezpečení veřejných zájmů“ v objektu SO 98-98 Všeobecný objekt je mimo jiné třeba u obou staveb ocenit práce spojené s úpravou komunikací využívaných pro přístup na staveniště.

4.1.4 V rámci Stavby 1 je třeba ocenit:

- Místní šetření se správcem a samosprávou k obhlídce stávajícího stavu komunikací
- Místní šetření se správcem a samosprávou k obhlídce stavu komunikací po realizaci stavby
- Úpravu komunikací po stavbě – předpoklad 12 000 m<sup>2</sup>
- Realizaci provizorních staveništních komunikací (pomocí panelů) – předpoklad 1 200 m<sup>2</sup>

#### 4.1.4.1 V rámci Stavby 2 je třeba ocenit:

- Místní šetření se správcem a samosprávou k obhlídce stávajícího stavu komunikací
- Místní šetření se správcem a samosprávou k obhlídce stavu komunikací po realizaci stavby
- Úpravu komunikací po stavbě – předpoklad 10 000 m<sup>2</sup>.
- Realizaci provizorních staveništních komunikací (pomocí panelů) – předpoklad 900 m<sup>2</sup>.

## 4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1 Zhotovitel zažádá jmenovaného ÚOZI Objednatele o zajištění dostupných podkladů a postupu vyplývajícího z požadavků uvedených v příslušných VTP a těchto ZTP pro provedení díla nejpozději do termínu předání Staveniště.
- 4.2.2 Zhotovitel zajistí prostřednictvím ÚOZI Objednatele před ukončením prací na zhotovení díla kontrolu nového směrového a výškového řešení u správce PPK příslušného pracoviště SŽG.
- 4.2.3 V průběhu zhotovení stavby budou Zhotovitelem na jeho náklady provedeny veškeré geodetické práce v rozsahu potřebném pro řádné zpracování DSPS po realizaci stavby.
- 4.2.4 Zhotovitel zahájí vyhotovení podkladů pro majetkoprávní vypořádání stavby na základě zaměření skutečného provedení jednotlivých PS/SO bezodkladně po jejich dokončení, nejpozději do 3 měsíců od jejich dokončení.
- 4.2.5 **Na neelektrizovaných tratích** platí pro zřizování zajištění PPK postupy dle dopisu Ředitele O13, č.j. 168954/2021-SŽ-GR-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz příloha 7.1.1 těchto ZTP), který stanovuje pro účel zajištění PPK použití bodů ŽBP, bez nutnosti zřizování zajišťovacích značek, a stanovuje postupy a požadavky při jeho budování. Síť bodů ŽBP, která má současně plnit funkci zajištění PPK, musí být vybudována v odpovídající kvalitě v souladu s metodickým pokynem SŽDC M20/MP007 Železniční bodové pole.
- 4.2.6 Zhotovitel si zajistí provedení formální kontroly výkresové dokumentace na portálu modernizace dráhy (<http://www.modernizace.szdc.cz>). Na tomto portálu se mohou registrovat zhotovitelé / projekční organizace, které jsou ve smluvním vztahu se SŽ, úsekem modernizace.

## 4.3 Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.3.1 Pokud již Zhotovitel nepředložil dále uvedené doklady pře uzavřením SOD, předloží před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, doklad o tom, že má pověření nebo má zajištěnou spolupráci s právnickou osobou, která má pověření podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
- 4.3.2 Zhotovitel doloží **mimo jiné** před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽ Zam1, v platném znění:
- K-05/2 řízení staveb žel. svršku a spodku
- 4.3.3 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

#### 4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.4.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů), která v případě potřeby rozpracovává PDPS s ohledem na znalosti konkrétních dodávaných výrobků, technologií, postupů a výrobních podmínek Zhotovitele. Obsah a rozsah RDS je definován přílohou P8 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ SM011“).
- 4.4.2 Zhotovitel RDS dodá schválenou výkresovou dokumentaci pro provizorní zabezpečovací zařízení, řešící pouze cílový stav a rozhodující stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení.
- 4.4.3 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu s přílohou P8 směrnice SŽ SM011.
- 4.4.4 Zhotovitel zpracuje technologické předpisy (TePř) prováděných prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro zhotovení stavby.

#### 4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.5.1 DSPS bude zpracována dle přílohy P9 směrnice SŽ SM011.
- 4.5.2 Předání DSPS dle oddílu 1.11.5 Kapitoly 1 TKP proběhne na médiu: DVD.

#### 4.6 Životní prostředí

- 4.6.1 Při realizaci budou respektovány podmínky a požadavky uvedené ve stanoviscích a vyjádřeních dotčených orgánů státní správy.
- 4.6.2 Zhotovitel s dostatečným předstihem před zahájením prací informuje obyvatele okolní obytné zástavby na zvýšenou hlučnost po dobu stavby.
- 4.6.3 Kácení dřevin a realizace náhradní výsadby budou koordinovány se Stavbou 1 a Stavbou 2 a budou provedeny dle podmínek závazného stanoviska obecního úřadu Stvolínky čj. STV-009/2022 ze dne 26.1.2022.
- 4.6.4 V případě, že bude třeba kácet nad rámec projektové dokumentace je nutno neprodleně informovat garanta za ŽP Objednatele a zajistit povolení ke kácení (u dřevin s obvodem větším než 80 cm a zapojených porostů keřů a stromů o ploše nad 40 m<sup>2</sup>).
- 4.6.5 Při terénních úpravách bude Zhotovitel postupovat podle souboru ČSN Technologie vegetačních úprav v krajině.
- 4.6.6 Na stavbě bude přítomna mobilní havarijní souprava.

#### 4.6.7 Nakládání s odpady

- 4.6.7.1 Zhotovitel se zavazuje zajistit převzorkování těženeho kameniva kolejového lože, výkopových zemin ze stavby a dalších druhotných materiálů, stavebních a demoličních odpadů, kde je v rámci jejich kategorizace vzorkování vyžadováno. Na základě zjištěných hodnot z provedeného vzorkování v Projektové dokumentaci a realizace Zhotovitel zabezpečí maximální využití těžených materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti (viz směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady). Vzorkování bude probíhat dle Metodického návodu Správy železnic k problematice vzorkování stavebních a demoličních odpadů v rámci přípravy a realizace staveb, který je přílohou B.3 směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady.
- 4.6.7.2 **Nad rámec Projektové dokumentace bude Zhotovitel stavební a demoliční odpad (skupina katalogu odpadů č. 17) v co největší možné míře recyklovat.** Vytěžená zemina se recykluje, ale nespadá do procesu výpočtu pro recyklaci stavebního a demoličního odpadu. V rámci Odpadového hospodářství je v Projektové dokumentaci pro daný odpad

většinou navržen způsob likvidace odvoz na skládku. **Zhotovitel bude se stavebním a demoličním odpadem (s katalogovými čísly odpadů: 17 01 01 Beton; 17 01 02 Cihly; 17 01 03 Tašky a keramické výrobky; 17 01 07 Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06; 17 02 01 Dřevo; 17 02 02 Sklo; 17 02 03 Plasty; 17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01; 17 04 Kovy (včetně jejich slitin; 17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03; 17 05 08 Štěrky ze železničního svršku neuvedené pod číslem 17 05 07; 17 06 04 Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03; 17 08 02 Stavební materiály na bázi sádky neuvedené pod číslem 17 08 01; 17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03) nakládat jako s odpadem vhodným k dalšímu zpracování, resp. k recyklaci.** Tento stavební a demoliční odpad, považovaný za vhodný k recyklaci **nebude odvážen na skládky odpadu**, nýbrž v případě kdy nedojde k jeho přípravě k opětovnému použití a jeho následného využití Zhotovitelem, bude předáván k dalšímu zpracování na nejbližší k tomu určená recyklační místa/centra. Rozhodnutí o zřízení místní recykl. zákl. nebo o odvozu na recykl. místa/centra bude vždy provedeno na základě ekonomické efektivnosti a bude odsouhlaseno Objednatelem. Přehled recyklačních center v rámci České republiky je uveden např. na webových stránkách <https://www.betonservice.cz/skladky-suti-recyklace/recyklacni-centra>. Do Závěrečné zprávy o nakládání s odpady je Zhotovitel povinen nad rámec Projektové dokumentace doplnit přehlednou tabulku nejen likvidovaných odpadů, ale i odpadů předaných k recyklaci, popřípadě k přípravě pro opětovné použití.

- 4.6.7.3 Zhotovitel předloží TDS a garantovi za ŽP Objednatele návrh Plánu vzorkování těženého železničního svršku a spodku a výkopových zemin v ostatních konstrukčních vrstvách. Plán vzorkování bude zpracován dle postupu stavebních prací (dle ZOV). Následné vzorkování proběhne za účasti specialisty ŽP Objednatele a Správce trati.
- 4.6.7.4 Zhotovitel na základě závěrů ze vzorkování předá garantovi za ŽP Objednatele plán nakládání s vytěženým materiálem, respektive odpadem, který bude specifikovat změny oproti Projektové dokumentaci. Důraz bude kladen na maximální míru recyklace a dalšího využití materiálu, respektive odpadu.
- 4.6.7.5 **Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek, resp. recyklačních míst/center sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.**
- 4.6.7.6 **Polohy a vzdálenosti skládek, resp. recyklačních míst/center pro likvidaci, resp. recyklaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a stavebního řízení. Umístění skládek, resp. recyklačních míst/center není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.**

## 5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1 Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV a dodržet množství a délku předjednaných výluk.
- 5.1.2 V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:
  - termín zahájení a ukončení stavby
  - možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
  - výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
  - přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)

- koordinace se souběžně probíhajícími stavbami

- 5.1.3 Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
- 5.1.4 Nejvčasnějším termínem pro zahájení výluky je 18. 9. 2023, nelze uvažovat se zahájením výluky v dřívějším termínu.
- 5.1.5 **Závazným pro Zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk (47N) pro obě Stavby, které jsou uvedeny v následující tabulce:**

Postup	Činnosti	Typ výluky	Doba pro dokončení
	Zahájení stavby		Předpokládaný termín zahájení stavebních prací srpen 2023
1. Stavební postup	Přípravné práce	Bez výluky	2 měsíce od Data zahájení stavebních prací (08 až 09/2023)
2. Stavební postup	Hlavní stavební práce	47N	3 měsíce od Data zahájení stavebních prací stavby (09 až 10/2023)
3. Stavební postup	Následná úprava směrového a výškového uspořádání GPK	1 x 12 hod.	6 měsíců od Zápisu předání a převzetí 2. stavebního postupu č. 2 (04/2024)
Dokončení stavebních prací			9 měsíců od Data zahájení stavebních prací (04/2024)
SO 98-98	DSPS	Bez výluk	3 měsíce od Zápisu předání a převzetí dokončení stavebních prací (07/2024)
	Dokončení Díla		12 měsíců od zahájení stavebních prací (viz smlouva)* (07/2024)

## 6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

**www.spravazeleznice.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“** (<https://www.spravazeleznice.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznice/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace  
Centrum telematiky a diagnostiky  
Odbor servisních služeb, OHČ**

Jeremenkova 103/23  
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **[typdok@spravazeleznice.cz](mailto:typdok@spravazeleznice.cz)**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>



## **7. PŘÍLOHY**

- 7.1.1 Dopis Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, ze dne 7. 12. 2021, včetně přílohy k dopisu č. 2